



JUNTOS
NA GESTÃO
DA ÁGUA

Painel 18

Incentivo a Hidrovias e Transportes Intermodais

23 de março de 2018



Francisco Carlos Castro Lahóz

Secretário Executivo – Consórcio PCJ
agua@agua.org.br; www.agua.org.br



HIDROVIAS

- Hidrovia é uma via navegável, utilizada por meios de transporte aquáticos (barcos, navios ou balsas) para transportar **mercadorias e passageiros**.
- As hidrovias são muito úteis principalmente no transporte de **cargas de tonelagem a grandes distâncias**.
- O transporte hidroviário é **bem mais barato** se comparado com o transporte rodoviário e ferroviário, em termos de custo, **capacidade de carga** e também de **menor impacto ambiental**.



TRANSPORTE INTERMODAL

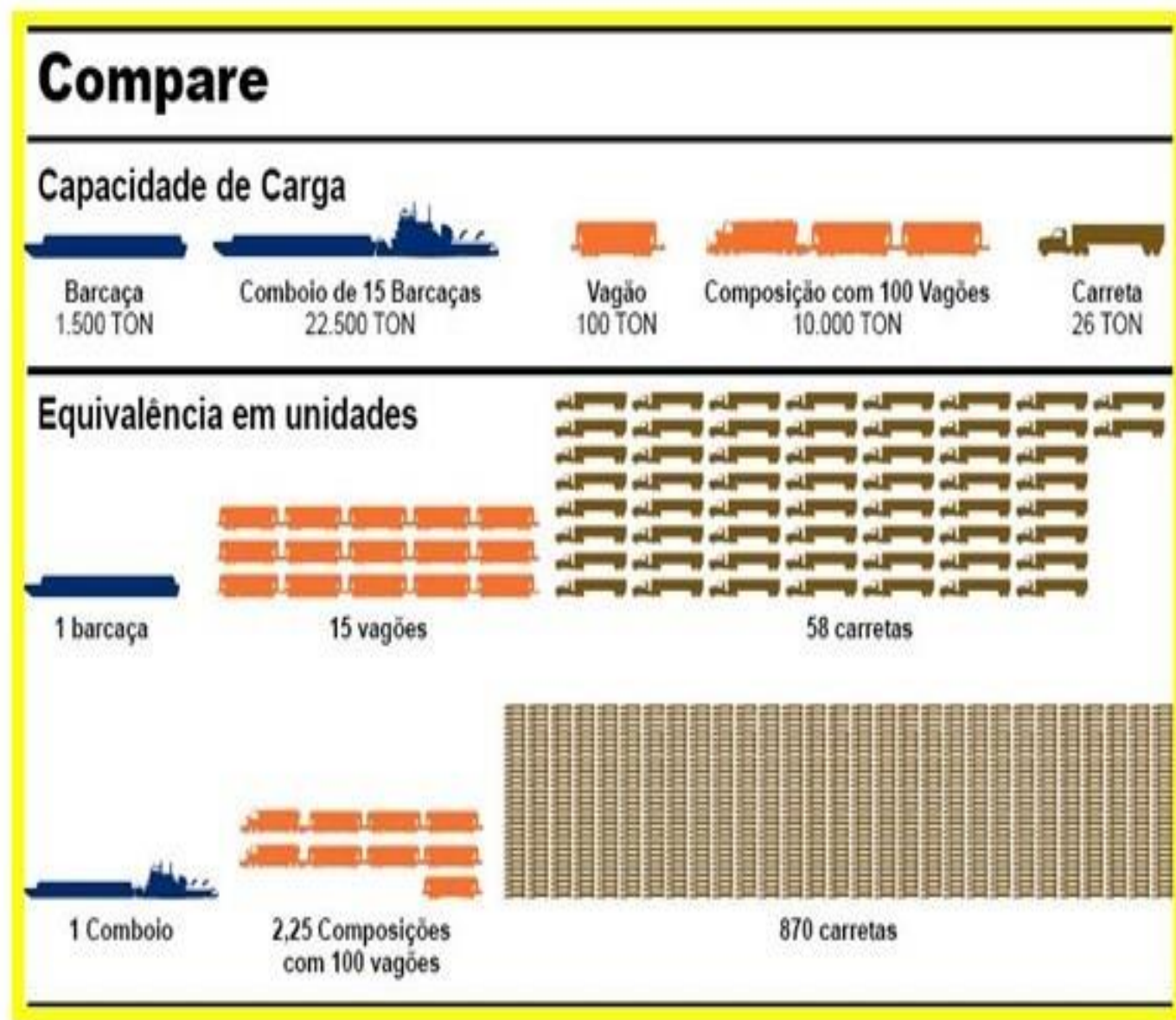
- O transporte intermodal é caracterizado pela **utilização de dois ou mais modais de transporte** (marítimo, rodoviário, aéreo e ferroviário) em uma mesma solução logística.
- Quando utilizada de forma racional, a **intermodalidade pode reduzir os custos logísticos**. O resultado é a otimização do deslocamento da carga e a diminuição dos riscos de acidentes ou prejuízos.
- O Brasil possui vantagens comparativas na produção agrícola, porém é prejudicado pelos elevados custos logísticos, acarretando numa **perda de competitividade** no mundo globalizado.



TRANSPORTE INTERMODAL

Segundo a Agência Nacional de Transportes Aquaviários, atualmente, mais de **60% das cargas agrícolas** no país são transportadas por meio do **modal rodoviário**.

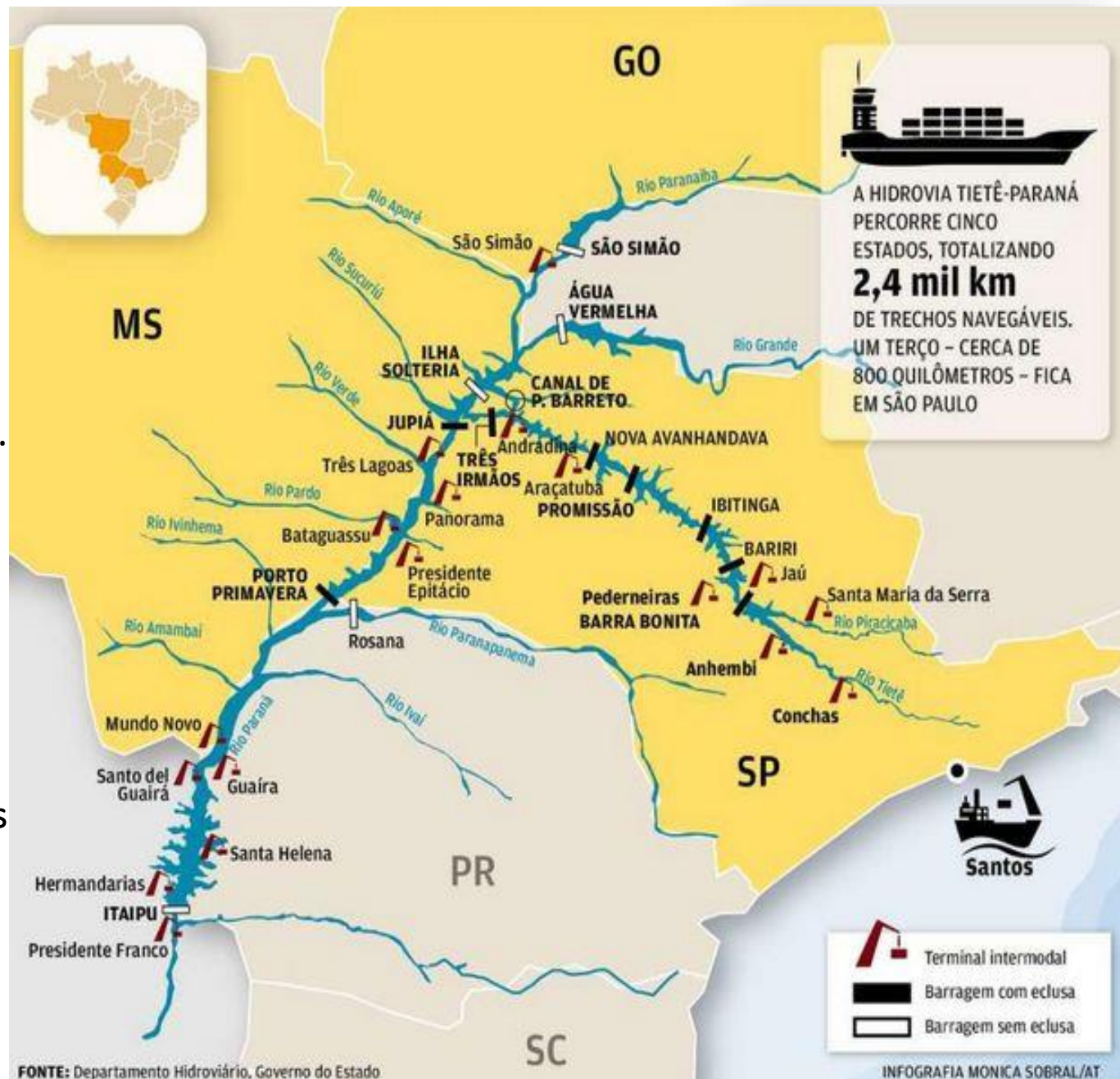
Entretanto, o modal rodoviário apresenta o **maior custo** de transporte e **menor capacidade de carga** se comparado aos demais modais terrestres, o que acaba se refletindo no preço final do produto, **comprometendo a sua competitividade** junto ao mercado.



Fonte: ANTAQ

TRANSPORTE INTERMODAL

- Para o **Estado de São Paulo**, o ideal seria praticar a intermodalidade entre os modais **rodoviário e hidroviário**, para aproveitar os custos da hidrovía, que são os menores entre os transportes terrestres.
- A **Hidrovia Tietê-Paraná** é extremamente estratégica para a região sudeste do país, seja pelo escoamento da produção de soja; milho; celulose, madeira; entre outros, como pela sua proximidade de interligação junto ao Porto de Santos.
- Porém, devido à forte estiagem dos últimos anos, a hidrovía Tietê-Paraná esteve, em 2014, por longos períodos **não navegável**, e desde então, vem tendo sua capacidade de transporte afetada pela redução dos níveis das águas das vias navegáveis para priorizar a **produção de energia elétrica**.



TRANSPORTE INTERMODAL – DESAFIOS

- O principal desafio está no incentivo governamental e investimentos no setor, para manter um nível adequado de serviço.
- Os investimentos se fazem necessários principalmente para suprir os gargalos relacionados à dificuldade de acesso aos pontos de transbordo, reestruturação das ferrovias sucateadas, entre outras ações de infraestrutura logística, permitindo a oportunidade de operar a custos menores.

Quanto mais estruturados e devidamente utilizados, os transportes intermodais garantirão redução de custos logísticos e maior competitividade de nossos produtos, permitindo maior desenvolvimento econômico e social ao País.



OBRIGADO!!

Francisco Carlos Castro Lahóz

Secretário Executivo – Consórcio PCJ
agua@agua.org.br; www.agua.org.br

